

黄骅港务有限责任公司黄骅港工作船、多用途码头工程 公众参与调查表

姓 名		性 别		电 话	
住址或单位					
年 龄	①20 岁以下 ②20~30 岁 ③30~50 岁 ④50 岁以上				
职 业	①村民、渔民、个体 ②公司职员 ③政府或事业单位人员 ④其它				
文化程度	①小学 ②初中 ③高中或中专 ④大学及以上				
发表意见属于哪一种情况	①代表个人 ②代表单位				

1、您是否了解黄骅港工作船、多用途码头工程的建设？

A 比较了解 B 知道一点 C 不了解

2、项目对您单位（或个人）的影响？

A、有利影响 B、不利影响 C、无影响

3、您比较关心本项目的建设可能带来的环境影响因素有哪些？

A、噪声 B 海水环境污染 C、大气污染 D、水上交通 E 海洋生态环境 F 水产养殖

4、您认为本项目的建设对环境的影响程度？

A 可以接受 B 不能接受 C 不表态 D 无影响

5、你认为本项目采取的环境保护措施对于污染防治的效果如何？

A、效果很好，可以预防污染 B、效果一般，可以减轻环境污染 C、没有效果

6、你认为本项目对本区域的发展是否必要？

A、有必要 B 无必要 C 不表态

7、您对该工程建设所产生的影响方面，对建设方有何要求？

A、按国家政策规定补偿 B、工程替代措施 C、不要求补偿 D、采取环保措施降低影响 E、不表态

8、您是否赞成该项目尽快进行开工建设？

A 积极赞成 B 赞成 C 反对 D 无所谓

您对本工程建设在环境保护方面还有何建议或意见？

项 目 概 况

建设规模发生重大变更，根据有关环保主管部门的要

黄骅港位于河北省沧州市区以东约 90km 的渤海之滨，神华黄骅港务有限责任公司决定对现有工作船多用途码头工程进行补做环境影响评价，以期找出现有的主大口河在此入海。水上北距天津 112km，东距龙口约 280km；陆上西距黄骅市 45km，朔（州）黄（骅）铁路在的环保问题。直通港口。

本工程依托黄骅港一期煤码头工程，评价工程范围为港内工程，主要有码头、露天堆场、翻车机房和辅建区。黄骅港工作船多用途码头是黄骅港一期工程的组成部分，于 2000 年 7 月开始建设，2006 年 10 月开始重载试车。自投运以来，该对内地散杂货物的运输发挥了积极的作用，截止目前工作船多用途码头的吞吐量不断增加，配套设备有 16 吨门机、25/40 吨门机等大型设备由 2 台增至 6 台，其他配备车辆也随之增加，因此本工程

